بیست و یکمین کنفرانس بین المللی انجمن هوافضای ایران



ero 11_. 121. 170

صفحه: ۱

شبیهسازی عددی نوسانات فرابحرانی با تغییر فشار خروجی در ورودی هوای تراکم ترکیبی

مهدی آماده'، محمد صالحی فر'، جواد سپاهی یونسی^{۳*}

۱- دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد، دانشگاه فردوسی مشهد، Mahdi_amadeh@hotmail.com ۲- دانشجوی مقطع دکتری،دانشگاه فردوسی مشهد، Salehifar۶۸@gmail.com ۳- استادیار، دانشگاه فردوسی مشهد، jsepahi@um.ac.ir

چکیدہ

در این تحقیق، طراحی یک ورودی مافوق صوت با تراکم ترکیبی با هندسه تقارن محوری را انجام می شود. پارامترهای داده شده طراحی این ورودی عدد ماخ اولیه ۲ می باشد. ارتفاع ۲۰۰۰ متری به ما داده شده است. با توجه به الگوریتمهای طراحی، ورودی به نحوی طراحی می شود تا شوک اولیه به لبه ی پوسته برخورد کند. برای تولید هندسه از نرمافزار گمبیت استفاده می شود. با استفاده از نرمافزار فلوئنت پایداری و پارامترهای عملکردی ورودی بررسی می شود. در این شبیه سازی حل گر روش چگالی مبنا، ضمنی و ناپایااست. مدل توربولانسی Kw-sst است.

واژه های کلیدی:ورودی تراکم ترکیبی – ورودی تقارن محوری – جریان مافوق صوت – حالت فرابحرانی – جریان آشفته

۱– مقدمه

هر وسيله يرنده هوافضايي براي اجراي مأموريت يروازي نيازمند سامانهي پیشران است که دهانه ورودی هوا یکی از مهمترین اجزای آن است. دهانه ورودی، وظیف ای تأمین هوای موردنیاز موتور در شرایط مختلف پروازی باکمترین اتلاف فشار کل و کمترین تولید پسا را دارد. دهانههای ورودی مافوق صوت براساس محل تراکم صورت گرفته، مطابق شکل ۱ به سه دستهی تراکم داخلی، تراکم بیرونی و تراکم ترکیبی تقسیم میشوند. در دهانهی ورودی با تراکم داخلی، تراکم بهوسیلهی تعدادی موج ضربهای مایل در داخل دهانه ورودی انجام می شود که در انتها به موج ضربه ای عمودی ضعیف ختم می شوند. در دهانهی ورودی با تراکم بیرونی، تراکم بهوسیلهی یک یا چند موج ضربهای مایل در بیرون از دهانهی ورودی روی سطح دوکوار ایجاد می شود که در انتها به موج ضربه ای عمودی ضعیف ختم می شود. همچنین در این نوع دهانهی ورودی، تراکم می تواند به طور ساده بهوسیله یک موج ضربهای عمودی بیرونی نیز انجام شود. در دهانهی ورودی با تراکم ترکیبی، بخشی از تراکم جریان در خارج از دهانه ورودی و مابقی در داخل آن صورت می گیرد. در این نوع دهانهی ورودی، تراکم ابتدا بهواسطه تشکیل مجموعه ای از امواج ضربه ای مایل در بیرون از دهانه ورودی ایجادشده و سـپس بهواسطه تشکیل امواج ضربهای مایل در داخل دهانه ورودی و درنهایت موج ضربهای عمودی ضعیف، تراکم افزایش پیدا مى كند.

چایو و همکاران[۱]در سال ۱۹۸۷ به بررسی عددی جریان ناپایا در داخل و خارج دهانه ورودی تراکم ترکیبی بهصورت سه بعدی پرداختند. در این کار از شیوه تفاضل محدود و گسسته سازی با روش صریح-ضمنی بیم- وارمینگ-استگر/مککورمک و از مدل جبری بالدوین-لمکس برای شبیهسازی آشفتگی استفادهشده است. آنها بسیاری از جنبههای فیزیکی

جریان در دهانه ورودی ازجمله برخورد امواج ضربهای، سرریزی جریان مادون صوت در نزدیکی لبه پوسته و شرایط راهاندازی و خاموش شدن را بررسی کردند. چان و لیانگ[۲]در سال ۱۹۹۲با توسعه کد دوبعدی حجم محدود با گسـسـته سـازی ضـمنی مرتبه دوم بالادسـتی و مدل جبری آشفتگی بالدوین-لمکس، جریان درون دهانه ورودی تراکم ترکیبی با عدد ماخ طراحی ۳٫۰ را مطالعه کردند. در این پژوهش اثر تغییر مساحت گلوگاه و اثر مکش جریان بر شرایط راهاندازی دهانه ورودی موردبررسی قرار گرفته است. کواک و همکاران[۳]در سال ۲۰۱۱ به توسعه کدی عددی برای شبیهسازی و بررسی اثر مکش جریان درون دهانههای ورودی پرداخته و برای اعتبارسنجی کد، جریان درون دهانه ورودی تراکم ترکیبی با عدد ماخ طراحی ۳٫۰ همراه با مکش جریان را حل کردند. در این کد، از روش رو و تقریب تفاضل مرکزی بهترتیب برای محاسبه شارهای غیرلزج و لزج و همچنین برای مدلسازی آشتفگی دو مدل q-w و Kw-sst استفاده شده است. کتدا و میتال[۴]در سال ۲۰۱۱جریان لزج آرام درون دهانه ورودی تراكم تركيبي را با حل معادلات ناوير -استوكس دوبعدى توسط روش المان محدود پایدار شده مدلسازی کردند. در این پژوهش اثر مکش جریان بر روی راهاندازی دهانه ورودی و کنترل پدیده باز به تفصیل موردبررسی عددی قرار گرفته است. آنها در ادامه با توسعه این کار در سال ۲۰۱۵ به مطالعه جریان لزج و آشفته با استفاده از مدل یک معادله ای اسپالارت-آلماراس، درون دهانه ورودی تراکم ترکیبی قبلی پرداخته و نتایج را با جريان آرام مورد مقايسه قراردادند[۵].





صفحه: ۲



۱- فرمولها و روابط

پارامترهای عملکردی مهم برای دهانه ورودی مافوق صوت عبارت از نسبت دبی جرمی ، بازیافت فشار ،ضریب پسا و اعوجاج هستند. نسبت دبی جرمی مهم ترین مشخصه دهانه ورودی است زیرا بقیه پارامترهای عملکردی به آن وابستهاند و با فرض ثابت بودن سرعت در هر مقطع بهصورت رابطه (۱) محاسبه می شود.

$$MFR = \frac{\rho AV}{\rho A_c V_c} \tag{1}$$

بازیافت فشار کل دهانه ورودی نیز مشخصه بسیار مهمی در عملکرد ورودی است زیرا هر تغییری در آن بهطور مستقیم روی نیروی جلوبرندگی موتور تأثیر میگذارد که برای جریان مافوق صوت بهصورت نسبت فشار کل انتهای دهانه ورودی به فشار کل جریان آزاد، بهصورت رابطه(۲) تعریف میشود.

$$TPR = \frac{P_{02}}{P_{01}}$$
(7)

با توجه به نوع جریان موردبررسی در این پژوهش، شکل کامل معادلات ناویر-استوکس تراکمپذیر در حالت دوبعدی(صفحهای و تقارن محوری) مورد استفاده قرار گرفته است که شکل بقایی آن با فرض عدم وجود نیروهای حجمی و انتقال حرارت ناشی از منابع خارجی به صورت رابطه (۳) است. $\frac{\partial \vec{U}}{\partial t} + \frac{\partial \vec{F}}{\partial x} + \frac{\partial \vec{F}}{\partial y} + \frac{\partial \vec{F}_v}{\partial x} + \frac{\partial \vec{F}_v}{\partial y} + \alpha \vec{V_v} = 0 \qquad (۳)$

$$\vec{U} = \begin{bmatrix} \rho \\ \rho u \\ \rho v \\ \rho v \\ \rho E \end{bmatrix}, \vec{E} = \begin{bmatrix} \rho u \\ P + \rho u^2 \\ \rho u v \\ (P + \rho E) u \end{bmatrix}, \vec{F} = \begin{bmatrix} \rho v \\ \rho u v \\ P + \rho u^2 \\ (P + \rho E) v \end{bmatrix}$$
$$\vec{V} = \frac{1}{y} \begin{bmatrix} \rho v \\ \rho u v \\ \rho v^2 \\ \rho v^2 \\ \rho v^2 \end{bmatrix}, \vec{E}_v = \begin{bmatrix} 0 \\ -\tau_{xx} \\ -\tau_{xy} \\ -u\tau_{xx} - v\tau_{xx} + q_x \end{bmatrix}$$
$$\vec{F}_v = \begin{bmatrix} 0 \\ -\tau_{xy} \\ -\tau_{yy} \\ -u\tau_{xy} - v\tau_{yy} + q_y \end{bmatrix}$$
$$\vec{V}_v = \frac{1}{y} \begin{bmatrix} 0 \\ -\tau_{xy} \\ -\tau_{yy} \\ -\tau_{yy} + \tau_{\theta\theta} \\ -u\tau_{xy} - v\tau_{yy} + q_y \end{bmatrix}$$

جزئیات جملات موجود در معادلات حاکم در مرجع[۱۵] بهتفصیل بیان شده است.

۲- شبیهسازی

برای حل این پروژه، از نرمافزار های گمبیت و فلوئنت استفاده میکنیم. ۲-۱- استقلال از شبکه

در این پژوهش جزئیات و شرایط مرزی درشکل ۲ نشان دادهشده است. بهمنظور بالا بردن کیفیت حل، از چندین بلوک محاسباتی در سرتاسر دامنه حل استفادهشده است. این بلوک ها به دلیل کنترل بهتر Aspect ratio و توزیع یکنواخت آنها در دامنه محاسباتی میشود.



شکل ۲-شرایط مرزی هندسه

سه شبکه با تعداد متفاوت سلول (۲۰۰۰۰–۱۰۰۰۰۰-۲۰۰۰۰) موردمطالعه قرار گرفت.

شرط مرزی Pressure far field باعث میشود دامنه حل کوچک تر و تعداد شبکه کمتر داشته باشیم و درنتیجه سرعت همگرایی و سرعت حل تسریع میشود. در هندسههای بررسی شده، هندسه بهصورت نصف شبیهسازیشده است. صفحه پایینی هندسه دارای شرط Axissymetric



صفحه: ۳

است تا بازهم سلولها کاهش یابد و هزینه محاسبات کاهش محسوسی داشته باشد.

AERO 2023



شکل ۳-تاثیر اندازه شبکه بر فشار استاتیک در راستای اسپایک

با توجه به شکل ۳ ، دو محور فشار استاتیک و طول اسپایک نمایش دادهشده است.

در محدوده یک چهارم اسپایک نمودارها به هم نزدیک هستند. در محدوده یک چهارم تا نیمه اسپایک نمودارها از هم دیگر فاصله میگیرند اما بازهم نمودارهای b و c به هم نزدیکتر هستند.

از نیمه تا انتهای اسپایک نیز نمودارها تقریبا به هم نزدیک هستند اما و C بیشتر نزدیک هستند.

 ${
m C}$ با توجه به نمودارها استفاده از شبکه ${
m b}$ مناسب است زیرا به نمودار ${
m h}$ بسیار نزدیک است و از طرفی با سلول های کمتر هزینه محاسبات را کاهش



شکل ۴-نمایی زوم شده از شبکه محاسباتی بهینه

۲-۲- تنظيمات نرمافزار فلوئنت

از آنجایی که عدد ماخ جریان آزاد در این پروژه، ۲ است، بنابراین نشان دهنده تراکم پذیر بودن جریان درون ورودی فراصوتی است. به همین دلیل لازم است که معادله انرژی نیز حل شود. در این پژوهش از حل گر فشار مبنا برای حل عددی استفاده شده است که طبق گفته فلوئنت برای جریان های تراکم پذیر نیز قابل استفاده است. بهمنظور شبیه سازی عددی مدل به صورت دوبعدی با فرض تقارن محوری، دیواره ها آدیاباتیک و جریان ناپایا در نظر گرفته شده است. با توجه به اینکه در ورودی احتمال جدایش جریان بسیار زیاد است، از میان مدل های آشفتگی، مدل K-w-sst

زیرا این مدل به خوبی قادر به پیش بینی جدایش در حضور گرادیان فشار معکوس است و به همین دلیل گزینه مناسبی است. هوا گاز ایده آل فرض شده است و از مدل ضریب لزجت ساترلند استفادهشده است. برای ورودی هوا شرط مرزی فشار دوردست در نظر گرفته شده است. از استرات های وصل کننده پوسته به اسپایک و ریک های اندازه گیری فشار کل در شبیهسازی عددی صرف نظر شده است. با اعمال این فرضیات با حل معادلات ناویر استوکس توسط نرمافزار انسیس فلوئنت ۱۹/۲ شبیهسازی صورت گرفته است.

از آنجایی که قرار است اغتشاشی به صورت متناوب در خروجی اعمال کنیم باید از اکسپرشن فلوئنت استفاده کنیم. اغتشاش را به صورت زیر اعمال می کنیم.

$$P = K.\sin(2\pi Ft) + J \tag{a}$$

که در این فرمول K ضریب، F فرکانس تحریک و J اختلاف فاز می باشد، که این سه پارامتر را مطابق جدول ۱ اعمال میکنیم.

یکی از کارهای دیگری که باید در فلوئنت انجام بدهیم، تعریف سنسور در مکان های مختلف و حساس ورودی می باشد تا بتوانیم هر مقطع یا نقطه را به طور ویژه مورد مطالعه قرار بدهیم.

مکان نمای سنسور ها مطابق با شکل ۵ میباشد.



۳- جدولها

جدول ۱- ضریبهای اغتشاش		
K	J	F
۵۰۰۰	٩٠٠٠	1 • - 1 • • - 1 • • •
۱۰۰۰۰	۱۸۰۰۰	1 • - 1 • • - 1 • • •
7	۳۶۰۰۰	1 • - 1 • • - 1 • • •

۴- شکلها و نمودارها

بعد از اعمال اغتشاش بر ورودی، ابتدا گسترش اغتشاش به سمت بالادست را موردبررسی قرار میدهیم. بیست و یکمین کنفرانس بین المللی انجمن هوافضای ایران

صفحه: ۴





int3

mainrake

t21s

a4 a5 a6 out

D (

a2 s23 a3

شکل ۱۱–انتشار اغتشاش به سمت بالادست(-۱۸۰۰۰۰J) شکل ۱۱

F=\···Hz

int2

A

AA

Sthroatrake

t6s

int1

s8



شکل ۶-انتشار اغتشاش به سمت بالادست(K=۵۰۰۰-J=۹۰۰۰-F=۱۰Hz







بیست و یکمین کنفرانس بین المللی انجمن هوافضای ایران

















شکل ۱۵- نمودار دامنه فشاری برحسب فرکانس در خروجی

اشکال ۶ الی ۱۴ گسترش اغتشاشات به سمت بالادست، بعد از اعمال اغتشاش تحریک در خروجی را نشان میدهد. با توجه به این اشکال، هرچه ضریبهای K و L بیشتر میشود، اغتشاشات و نوسانات به سمت بالادست حرکت میکند. همچنین در یک ضریب K و L ثابت، در فرکانس ۱۰۰ هرتز بیشترین انتقال نوسانات به سمت بالادست و در ۱۰۰۰ هرتز کمترین انتقال راداریم.

در ادامه به توجه به شکل ۱۵ مشاهده میکنیم که با افزایش ضریبهای K و L، دامنه نوسانات نیز بیشتر میشود.

۵- نتیجهگیری

با توجه به نمودار دامنه فشاری برحسب فرکانس و همچنین با توجه به شکلهای انتشار اغتشاش به سمت بالادست، در فرکانس ۱۰۰ بیشترین انتشار اغتشاش را به سمت بالادست خواهیم داشت. بیشترین تاثیر ضرایب را به ترتیب، ضریب K، ضریب Fو در انتها ضریب J را خواهد داشت. با توجه به نتایج حاصلشده میتوان محفظه احتراق را بهصورتی طراحی کرد تا انتشار اغتشاشات، کمترین مقدار باشد.

۶- مراجع

- [1] T. K. D. B. W.J. Chyu, "Calculation of external-internal flow fields for mixed-compression inlets," Elsevier BV, vol. 75, no. 1-7, 1949.
- [Y] T. K. D. B. W.J. Chyu, "Calculation of externalinternal flow fields for mixed-compression inlets," Elsevier BV, vol. ۶۴, no. ۳-1, ۱۹۸۷.
- [٣] H. L. S. L. Einkeun Kwak, "Numerical simulation of flows around axisymmetric inlet with bleed regions," Springer Science and Business Media LLC, vol. ۲۴, no. ۱۲, ۲۰۱۰.
- [1] S. M. V. M. Krushnarao Kotteda, "Viscous flow in a mixed compression intake," Wiley, vol. "V, no. "V, "V.V.
- [°] S. M. V. M. Krushnarao Kotteda, "Computation of turbulent flow in a mixed compression intake," Springer Science and Business Media LLC, vol. [¬], no. [¬]-^ε, ^γ-^γ.
- P. Jayakumar, "Modeling and identification in structural dynamics," Ph.D. dissertation, California Institute of Technology, Pasadena, California, 1944.



[^V] Suzen, Numerical computation of compressible, turbulent high-speed flows, Wichita State University,

۱۹۹۸.

صفحه: ۶