

تأثیر عملکرد سیستم ارتینگ در شبکه‌های برق فشار متوسط و ضعیف

و

استفاده از پایه‌های بتونی جهت اصلاح این سیستم

عبدالرضا کشاورزی^۱

^۱ کارشناس برق قدرت توزیع برق شهرستان دزفول arkeshavarz50@gmail.com

چکیده

اصلاح سیستم ارتینگ شبکه‌های برق فشار متوسط و ضعیف هوایی با استفاده از خاصیت رسانایی آلموتورهای پایه‌های بتنی

واژه‌های کلیدی

اصلاح، ارتینگ، فشار متوسط و ضعیف، پایه بتنی

مقدمه:

الکتریسیته: الکتریسیته شاخه ای از شاخه های فیزیک است و به مطالعه ویژگی های آثار و انتقال بارهای الکتریکی می پردازد و از الکترود نخستین بار توسط دانشمند یونانی به نام تالش با مشاهده خاصیت جذب اجسام سبک مانند کاه توسط جسمی به نام کهرپا که با پارچه ابریشمی مالش داده شده است کشف شد.

به نظر میرسد از حدود دو هزار سال پیش اطلاعات انسان از الکتریسیته به همان خاصیت کهرپا ختم می شد تا این که پزشک انگلیسی به نام ویلیام گیلبرت با انتشار کتابی با نام در باره مغناطیس به شرح تفاوت میان میدانهای مغناطیسی و نیروهای الکتریکی پرداخت و این کتاب شروع فصل جدیدی در دنیای الکتریسیته به شمار می رود که هارنس کریستیان ارستد با ادامه آن به کشف اثر مغناطیسی به جریان الکتریکی رسید و آندره آمپر آنرا ادامه داد حدود 150 سال پس از وی شارل دوفی به وجود

بارهای الکتریکی پی برد و پس از او بنیامین فرانکلین این بارهای الکتریکی را به دو اصطلاح بار مثبت و بار منفی نام گذاری کرد و طولی نکشید که فیزیک دان برجسته انگلیسی به نام مایکل فارادی مولد مغناطیسی الکتریسیته را کشف کرد سپس اولین ماشین الکتریکی توسط اتوفون گوریگه در سال 1663 میلادی ساخته شد و با اختراع پیل الکتریکی توسط الساندر ولتا برگ جدیدی از الکتریسیته ورق خورد ، بالاخره اولین نیروگاه مولد برق توسط توماس ادیسون در نیویورک راه اندازی شد و توانست تامین روشنایی قسمتس از شهر را با استفاده از این موهبت الهی به معرض ظهور قرار بدهد.

نیروگاه ادیسون با تولید جریان مستقیم کار می کرد تا این که نیکلا تسلا با اختراع نیروگاه جریان متناوب اهمیت الکتریسیته را در علم و صنعت شکوفا ساخت و تا امروزه نیز ادامه دارد. مطالب بالا گذری بود بر تاریخچه پیدایش انرژی الکتریکی اما در این مقاله قصد داریم یکی از اجزای این سیستم عظیم به نام سیستم ارتینگ و اهمیت آن در شبکه های توزیع برق و ضعف های ارتینگ نامناسب و آسیب های آن را مرور کرده و در انتها به ارائه پیشنهاد برای برطرف کردن بعضی از این ضعفها خواهیم پرداخت.

از جمله پارامترهای مهم برای مصرف کننده گان انرژی الکتریکی میتوان به موارد زیر اشاره کرد:
(مواردی که مبحث این مقاله است)

ثابت بودن ولتاژ تحویلی به مصرف کننده:

ولتاژ تحویلی به مشترک یکی از پارامترهای مهم و کلیدی است و تمام دستگاههای برقی با این ولتاژ مشخص تنظیم و خریداری می شوند و در صورتی که این مقدار بالاتر رود به عایق بندی وسایل برقی صدمه میزند و باعث سوختن دستگاه و حتی بروز حریق نیز می گردد و چنانچه ولتاژ پایین بیاید نیز دستگاههای برقی با مشکل مواجه شده و در صورت ادامه احتمال سوختن آنها و ایجاد حریق می رود شاید با نصب دستگاهها و رله های حساس به ولتاژ با قطع برق بتوان از آسیب دیدگی وسایل برقی جلوگیری کرد اما قطع برق خود علاوه بر اینکه مطلوب مصرف کننده نیست به دستگاههای برقی وی آسیب میرساند بنابراین همواره مشترک طالب ولتاژ ثابت است.

بی خطر بودن ولتاژ تحویلی برای مصرف کننده:

ولتاژ تحویلی مصرف کنندگان باید ثابت و فقط در سیمهای شبکه برق آنها جریان داشته باشد در صورتی که به هر طریق ولتاژ شبکه به بدنه دستگاهها یا تابلوهای برقی وصل گردد می تواند باعث برقگرفتگی مشترک گردد یا سلامت وسایل برقی مشترک را به خطر بندازد.

پایداری و مانا بودن ولتاژ تحویلی:

واضح است که ولتاژ مشترک باید ثابت باشد تا وسایل و دستگاههای برقی او بطور صحیح کار کنند و آسیب نبینند و او انتظار دارد این ولتاژ مداوم باشد و قطع نشود. ارتینگ مناسب است. برای اینکه به اهداف بالا دست پیدا کنیم اقدامات بسیار زیادی باید انجام داد یکی از این اقدامات هم داشتن یک سیستم تعریف:

شبکه بی برق:

به شبکه ای بی برق می گویند که از منبع تغذیه جدا شده و با یک سیستم مناسب دو طرف آن به زمین متصل باشند (محل اتصال باید قابل دید باشد تا از اتصال شبکه به زمین تا پایان کار مطمئن باشیم).

سیستم اتصال زمین یا گراند:

به مجموعه تجهیزات الکتریکی شامل کابلها، میله گراند یا تسمه گراند ها، کلمپهای مخصوص اتصال و غیره گفته می شود که به منظور حفاظت بدنه بی برق تاسیسات الکتریکی یا بخشی از مدار الکتریکی را هم پتانسیل کردن با زمین (جهت حفاظت افراد) از آن استفاده می شود.

این سیستم به ما این امکان را میدهد که در صورت برقرار شدن شبکه در کمترین زمان ممکن بیشترین مقدار ولتاژ بوجود آمده ناخواسته در زمین تخلیه شود تا خطری برای نفرات یا تاسیسات الکتریکی نداشته باشد (یا حداقل کمترین آسیب را وارد کند).

انواع سیستم های اتصال زمین

اتصال زمین ایمنی:

که به آن اتصال زمین الکتریکی نیز می گویند به منظور کارکرد صحیح تجهیزات برق و تثبیت نقطه خنثی ترانسفورماتور و ژنراتور و همچنین گراند برگیرها و غیره از آن استفاده می شود و در واقع با وصل نقطه الکترکی مورد نظر به زمین با یک سیستم الکترکی با مقاومت بسیار پایین اختلاف پتانسیل نقطه مورد نظر با زمین را به صفر میل می دهیم.

اتصال زمین حفاظتی:

اتصال بدنه فلزی تجهیزات و تابلوهای برق را شامل می شود که به منظور حفاظت افراد از برقگرفتگی احتمالی از آن استفاده می شود که در قسمت فشار متوسط و فشار ضعیف از آن استفاده می شود.

ششمین همایش بین‌المللی افق‌های نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک

6th International Conference on the New Horizons in
Electrical Engineering, Computer and Mechanical

www.mhconf.ir

اتصال زمین عملیاتی:

عموما اتصال زمین تجهیزات با جریان ضعیف مثل شبکه های کامپیوتر و مخابرات و سیستم های مشابه را شامل می شود .

اتصال زمین صاعقه گیر:

از این سیستم ارتینگ به منظور حفاظت ساختمانها در برابر صاعقه استفاده می شوند.

سیستم گراند به طرق زیر از انسان و تاسیسات الکتریکی در برابر خطر برقگرفتگی حفاظت می نماید:

- ۱- کاهش ولتاژ تماس
- ۲- هم پتانسیل کردن
- ۳- ایجاد مدار موازی (بدیهی است هر اندازه تعداد سیستم های گراند بیشتر باشند جریان بیشتری را از خود عبور می دهند و با کاهش ولتاژ بین نقطه مورد نظر و زمین حفاظت بهتری برای انسان و تاسیسات ایجاد می کنند).
- ۴- عملکرد صحیح وسایل حفاظتی مانند رله ها ، فیوزها ، برقگیرها و غیره

اهمیت اتصال زمین:

حفظ سلامت و ایمنی افرادی که از سیستم برق استفاده می کنند.
حفظ سلامت و ایمنی خود سیستم و تاسیسات الکتریکی آن است و

بهبود آن

اهداف سیستم اتصال زمین از نظر انجام کار صحیح و سلامت سیستم:

ایجاد شرایطی که سیستم از نظر فنی در آن بطور صحیح کار کند.
ایجاد شرایطی که در آن به عایق بندی سیستم آسیب نرسد.

رسیدن به این اهداف با یک سیستم اتصال زمین مناسب و با مقاومت بسیار پایین میسر خواهد بود.

خصوصیات یک گراند موثر:

- محل نصب گراند قابل دید باشد.
- در طرفین محل کار نصب گردد.
- اتصالات آن باید محکم باشند.
- میله گراند باید به اندازه کافی در زمین فرو رفته باشد(سه چهارم طول آن).

- دستگاه گراند موقت باید متناسب با ولتاژ کار باشد.
- کابل گراند باید بدون بریدگی باشد و حداقل ضخامت آن برای فشار متوسط 35 و فشار ضعیف 16 باشد.
- بهتر است یک فاصله قبل و بعد از محل کار نصب گردد.

گراند نول شبکه‌های توزیع برق فشار ضعیف:

عموما شبکه‌های توزیع برق به صورت پنج سیمه (سه فاز، نول و فاز روشنایی) احداث می‌شوند و از آنجا که سیم نول نباید دارای ولتاژ باشد در چند نقطه شبکه این سیم را به زمین وصل می‌کنند.

دلایل لزوم اتصال به زمین سیم نول در شبکه‌های توزیع:

- ۱- از آنجا که سیم پیچ ثانویه ترانسهای توزیع عموماً به صورت ستاره است (سیم پیچی زیگزاک نیز نوعی از مدل سیم پیچی ستاره است) در این نوع سیم بندی نقطه مشترک هر سه بوبین فشار ضعیف ترانس که همان نول شبکه است باید بدون برق باشد تا ترانس بهتر کار کند و راندمان آن بالاتر رود بنابراین یکی از مهمترین نقاطی که در شبکه توزیع باید به زمین متصل شود بوشینگ نول فشار ضعیف در ترانس است.
- ۲- ولتاژ بین سیم فاز و نول در شبکه توزیع باید حدود 220 ولت ثابت باشد بنابراین در صورتی که در طول شبکه اتصالات سیم نول ضعیف شده باشد یا قطع گردد ادامه شبکه با نوسان شدید ولتاژ روبرو خواهد شد در واقع نول شبکه شناور بوده و به طرف فازی که بیشترین بار را دارد حرکت می‌کند که باعث می‌گردد ولتاژ آن فاز پایین تر آمده و برعکس ولتاژ دو فاز دیگر بالاتر رود که موجب می‌گردد مصرف کننده‌های فازهای دیگر ولتاژ بالاتری را دریافت کنند و بار آن فازها بالا برود و نقطه نول به سمت آنها حرکت کرده و این بار ولتاژ بین نول و این فاز پایین آمده و مصرف کننده‌های آن با ضعف ولتاژ روبرو شود و همین طور ادامه دارد و به اصطلاح ولتاژ نول بین فازها شناور خواهد بود که به شبکه و مصرف کننده‌ها آسیب خواهد رساند از این رو در طول شبکه مرتباً نول آن را به زمین متصل می‌کنند تا از شناور شدن ولتاژ نول جلوگیری بعمل آید.
- ۳- کاهش افت ولتاژ: در صورتی که بوشینگ نول ترانس با یک اتصال مناسب با مقاومت پایین به زمین وصل شده باشد و همچنین چندین نقطه از سیم نول در طول شبکه (خصوصاً نقاط دورتر از ترانس و ته خط شبکه) به زمین وصل شده باشند (با مقاوم پایین) در این صورت لایه‌های زمین مانند رشته‌های موازی عمل خواهد کرد و با کم کردن بار نول افت ولتاژ شبکه را کاهش خواهند داد.
- ۴- لزوم پایین نگه داشتن اختلاف پتانسیل بین زمین و سیم نول شبکه: به دلایل مختلف در شبکه‌های توزیع هوایی ممکن است سیم نول شبکه یک ترانس با سیم نول شبکه ترانس مجاور آن اتصال الکتریکی داشته باشد (از جمله داشتن شبکه روشنایی مشترک بین دو یا چند ترانس که در این مواقع برای بهبود ولتاژ شبکه روشنایی علاوه بر اتصال سیم فاز روشنایی، نول شبکه دو ترانس را نیز بهم متصل می‌کند) لذا این اتصال باید در ولتاژ حدود صفر صورت پذیرد.

ششمین همایش بین‌المللی افق های نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک

6th International Conference on the New Horizons in
Electrical Engineering, Computer and Mechanical

www.mhconf.ir

یکی از مشکلات اساسی در شبکه های برق سرقت سیم شبکه می باشد که در این مورد سیم سیستم ارتینگ بدلیل بدون ولتاژ بودن بیشترین آسیب پذیری را دارد و بکار مورد سرقت قرار می گیرد.

تصویر زیر سیم گراند برقگیرهای یک پست فشار متوسط هوایی را نشان می دهد که حد اقل دوبار مورد سرقت قرار گرفته است.



با در نظر گرفتن توضیحات بالا و اهمیت تداوم سیستم ارت در شبکه توزیع همواره شرکت‌های توزیع برق هزینه‌های زیادی را جهت برقراری سیستم‌های مناسب و بازسازی سیستم‌های معیوب و سرقت شده متحمل می‌گردند، از این رو در این مقاله با ارائه پیشنهادی در کم کردن هزینه‌ها و تداوم سیستم ارتینگ مناسب کمک خواهیم کرد

طرح پیشنهادی:

I. اصلاح سیستم ارتینگ شبکه‌های توزیع هوایی با استفاده از آلموتورهای پایه‌هایی سیمانی آن

هر پایه سیمانی دارای تعدادی آلموتور آهنی است که در طول پایه از راس تیر تا پایین آن امتداد دارند در صورتی که در راس تیر آلموتورها را هم بندی و به بیرون از سیمان آن منتقل و یک ترمینال مناسب برای آن قرار دهیم و در پایین پایه نیز هم بندی کرده و در کف تیر یک صفحه مسی قرار داده و به آلموتورها متصل کنیم، در این صورت با وصل ترمینال راس تیر به سیم نول راحتی می‌توان هر تیر را به یک سیستم ارتینگ تبدیل کرد و همچنین در زمان نصب پایه‌ها می‌توان از مواد مناسب چاه ارت جهت پایین آوردن مقاومت زمین استفاده کرد، بدیهی است شبکه‌ای که با این پایه‌ها احداث شده است حداقل به تعداد پایه‌ها سیستم ارت دارد و سیم نول (در شبکه فشار ضعیف) یا شیلدوایر (در شبکه فشار متوسط) در سرتاسر شبکه تقریباً بدون ولتاژ خواهد بود.

مزایای این طرح:

- ۱- استفاده از تمام تیرهای برق به عنوان سیستم ارتینگ و بالا بردن کیفیت این سیستم
- ۲- کاهش هزینه‌ها با حذف سیم و میله گراند.
- ۳- عدم امکان سرقت گراند با حذف سیم مسی
- ۴- سهولت ایجاد گراند‌های فراوان در شبکه (هر پایه یک گراند است).
- ۵- کاهش خطر برق‌گرفتگی از طریق سیم نول یا شیلدوایر برای سیمبانان با ایجاد مدارهای موازی فراوان بین این سیم و زمین.
- ۶- کاهش ولتاژ سیم نول یا شیلدوایر (در حد صفر)
- ۷- جلوگیری از شناور شدن ولتاژ سیم نول در صورت قطع احتمالی جمپر آن یا به عبارت دیگر کمک به تثبیت ولتاژ.
- ۸- هم‌پتانسیل کردن سیم نول و پایه با زمین و در نتیجه جلوگیری از برق‌گرفتگی سیمبان در صورت تماس بین این سیم و زمین.

سیستم ارتینگ در شبکه‌های توزیع فشار متوسط هوایی:

در شبکه‌های فشار متوسط توزیع هوایی نیز از سیستم ارتینگ بکرار استفاده می‌شود از جمله:

ششمین همایش بین‌المللی افق‌های نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک

6th International Conference on the New Horizons in Electrical Engineering, Computer and Mechanical

www.mhconf.ir

- ۱- اتصال سیم شیلد وایر به زمین به عنوان صاعقه گیر
- ۲- اتصال ترمینال خروجی برقگیرها به زمین به عنوان صاعقه گیر
- ۳- اتصال بدنه کلیدهای گازی، رکلوزرها سکشن لایزر و امثال آنها و دسته کلیدهای هوایی به زمین به منظور حفاظت جان افراد .

بدیهی است در این شبکه‌ها نیز میتوان مانند شبکه‌های فشار ضعیف از همبندی الموتورهای پایه‌های سیمانی بهره‌مند شد و در کاهش هزینه‌ها و داشتن سیستم ارتینگ پایدار با مدارهای موازی متعدد استفاده کرد.

نتیجه:

در شبکه‌های برق فشار متوسط و ضعیف به دلایل مختلف نول (در شبکه فشار ضعیف) و شیلدوایر (در شبکه هوایی فشار متوسط) باید با یک سیستم گراند مناسب با مقاومت کم زمین شود تا هم از نظر الکتریکی و هم از نظر حفاظتی بتواند کارایی خود را داشته باشد و مایه قرار واقع گردد بنابراین در شرکت‌های توزیع برق همواره با هزینه‌های بالایی سیم نول شبکه فشار ضعیف یا شیلدوایر شبکه فشار متوسط هوایی را به زمین وصل می‌کنند اما نکته مهم در این مورد تداوم برقراری سیستم گراند است که متأسفانه همواره توسط سارقین سیم گراند مورد سرقت قرار می‌گیرد و شرکت‌های توزیع باید با هزینه‌های زیادی آن را اصلاح کنند.

در این مقاله برای کاهش هزینه اجرای سیستم گراند و همچنین جلوگیری از سرقت سیم گراند از خاصیت رسانایی الموتورهای پایه‌های بتنی برای اجرای سیستم گراند استفاده می‌کنیم بدین ترتیب که کارخانه سازنده پایه‌ها در راس پایه الموتورها را هم بندی و به یک ترمینال متصل می‌کند و در ته پایه الموتورها را همبندی و به یک صفحه مسی که در کف پایه تعبیه می‌کند متصل می‌سازد با این کار عملاً سیم مسی برای سرقت وجود ندارد در ضمن همواره میتوان موقع نصب پایه‌ها از مواد مخصوص چاله گراند استفاده کرد و مقاومت زمین محل پایه را پایین آورد با این کار به نتایج زیر دست پیدا می‌کنیم.

- ۱- استفاده از تمام تیرهای برق به عنوان سیستم ارتینگ و بالا بردن کیفیت این سیستم
- ۲- کاهش هزینه‌ها با حذف سیم و میله گراند.
- ۳- عدم امکان سرقت گراند با حذف سیم مسی
- ۴- سهولت ایجاد گراند‌های فراوان در شبکه (هر پایه یک گراند است).

ششمین همایش بین‌المللی افق‌های نوین در مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک

6th International Conference on the New Horizons in
Electrical Engineering, Computer and Mechanical

www.mhconf.ir

۵- کاهش خطر برق‌گرفتگی از طریق سیم نول یا شیلدوایر برای سیمبازان با ایجاد مدارهای موازی فراوان بین این سیم و زمین.

۶- کاهش ولتاژ سیم نول یا شیلدوایر (در حد صفر)

۷- جلوگیری از شناور شدن ولتاژ سیم نول در صورت قطع احتمالی جمپر آن یا به عبارت دیگر کمک به تثبیت ولتاژ.

هم‌پتانسیل کردن سیم نول و پایه با زمین و در نتیجه جلوگیری از برق‌گرفتگی سیمبازان در صورت تماس بین این سیم و زمین.

منابع:

کتابچه ایمنی در شبکه‌های توزیع نیروی برق خوزستان
دستورالعمل ثابت بهره‌برداری شبکه‌های فشار متوسط
راهنمای مبحث ۱۳ نظام مهندسی